ATNOR 133, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S.A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18
Service Technique : Tél.03.20.09.25.92

MARQUE : CITROEN **REFERENCE : 1078-R**
TYPE : XSARA BREAK **MR : 1100 kg** **D=6.61 kN**
ANNEE : Depuis origine **MS : 70 kg** **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:
Clés et douilles de 17, 19. Grattoir, clé dynamométrique, pinceau + peinture anticorrosion.

- Kit de montage:
Un attelage composé d'une partie principale repère A, de deux parties latérales repère BG et DG et de deux contre-plaques repère P (voir shéma de montage).
Un kit composé d'une rotule à méplat (RCC240) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:
En 1 : 2 vis H, M12x60, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.
En 2 : 2 vis H, M10x30, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30.
En 3 : 4 vis H, M12x50, 8.8 + 4 écrous H, M12, 8 nylstop + 8 rondelles plates M12x32.
En P : 2 plaquettes avec vis H, M10x30, 8.8 soudée sur une languette + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 2 rondelles plates M10x30.

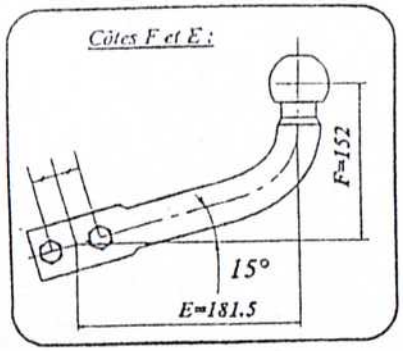
- Préparation:
Déposer la moquette intérieure à l'arrière véhicule.
Repérer les 8 points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- Montage attelage (voir shéma de montage) :
Présenter la partie principale repère A sous le véhicule et la fixer avec la visserie correspondante en 2. Introduire les éléments latéraux repère BG et BD sous le véhicule et les fixer à la partie principale à l'aide de la visserie en 3. Dans le coffre, retirer les 2 caches et fixer l'avant des éléments latéraux à l'aide des plaquettes P et la visserie en P.
Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés.
Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en 1.

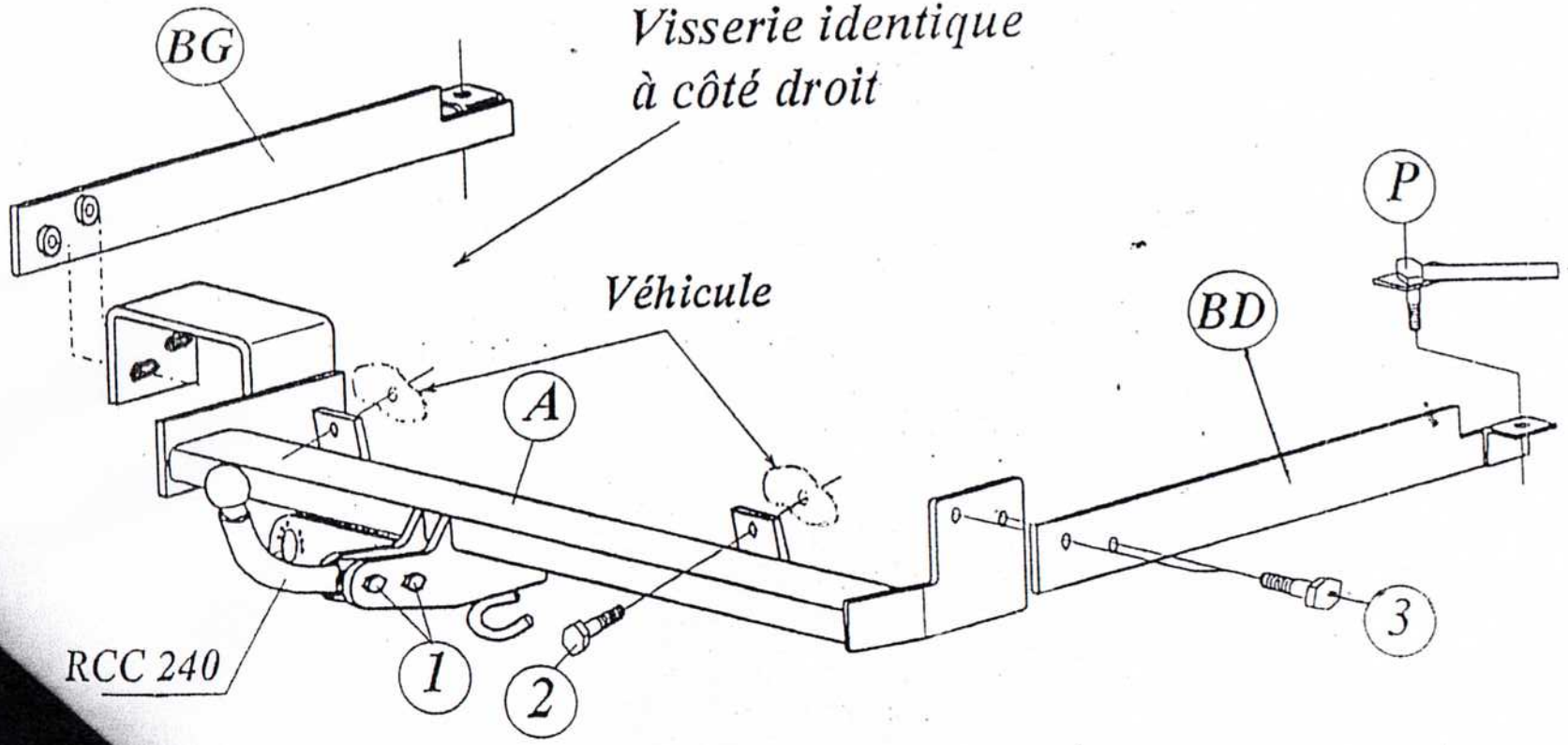
IMPORTANT :
Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

SCHEMA DE MONTAGE
CITROEN XSARA BREAK
REFERENCE : 1078-R

Masse
22 kg



Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19



Date création	VISA:
20.07.1998	Mr BEBRNABRT.D