

MARQUE : SEAT

TYPE : IBIZA

ANNEE : DEPUIS 06/2008

REFERENCE : 3468R

MR : 1200 kg

D= 7.62 kN

MS : 75 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A348R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 rondelles freins M 10.

En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare choc :

Enlever les feux maintenus par une molette plastique.

Sous les feux 2 vis cruciforme plastique, puis une vis torx en face arrière.

Retirer également une vis plastique dans la pointe d'aile de chaque côté et une vis plastique dans le contour aile.

Sous la voiture retirer les 6 vis torx de maintien de pare choc.

Vous pouvez retirer le pare choc.

Montage de l'attelage :

Après avoir préalablement démonté le pare choc, démonter le renfort qui ne sera pas remonté et repérer les points de fixation sous les collants.

Faire glisser l'attelage dans les longerons de chaque côté, positionner l'attelage en insérant les vis en A.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

3468r branchement faisceau standard pour **Seat Ibiza**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Remarque : Pas de boîtier FF sur ce modèle.

Déboîter les feux SANS les débrancher.

Sur feu gauche :

Brancher le fil jaune du faisceau sur le fil blanc et noir du feu (clignotant gauche).

Brancher le fil noir du faisceau sur le fil gris et noir (feu de position gauche).

Brancher le fil rouge du faisceau sur le fil rouge et noir (feux stop).

Sur feu droit :

Prolonger le fil vert du faisceau vers le feu droit et le brancher sur le fil noir et vert (clignotant droit).

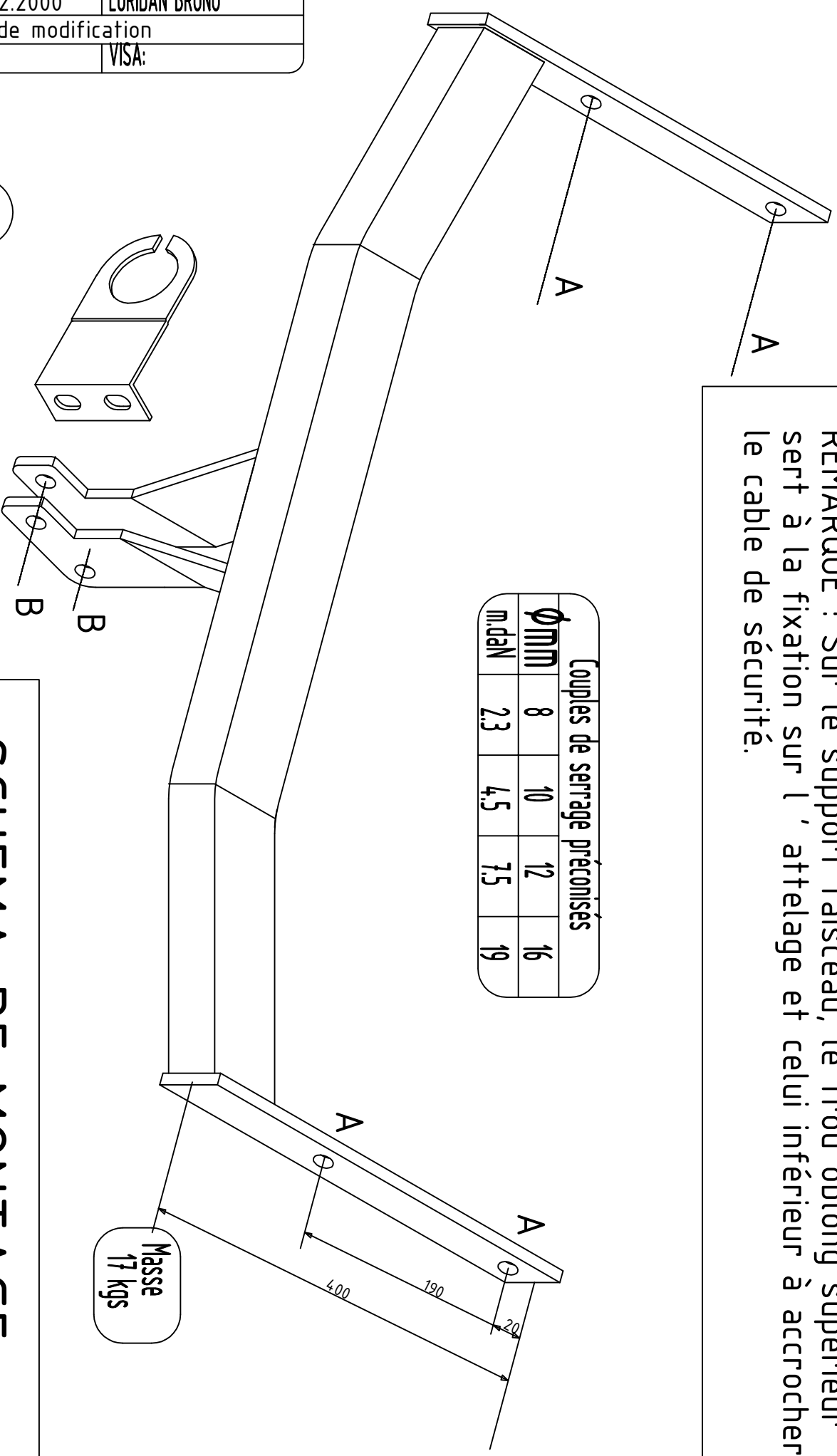
Prolonger le fil marron du faisceau vers le feu droit et le brancher sur le fil gris et rouge (feu de position droit)

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

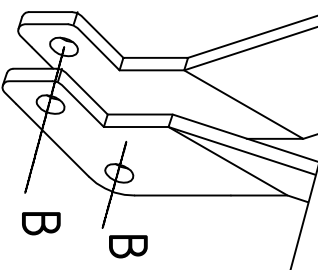
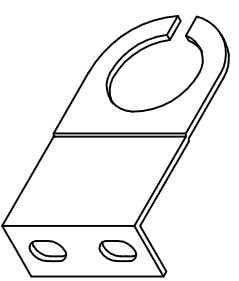
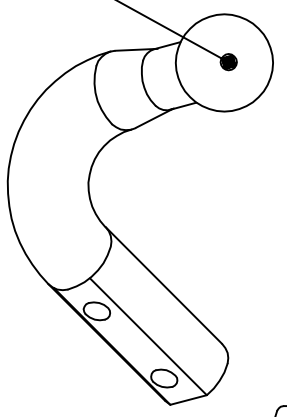
REMARQUE : Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

Couples de serrage préconisés				
ϕ mm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19



Date création	VISA:
14.02.2000	LORIDAN BRUNO
Date de modification	VISA:

A348R



**SCHEMA DE MONTAGE
SEAT IBIZA 3468R**

Masse
17 kgs