

# ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX  
Tél : 03.20.09.54.54      Télécopieur : 03.20.92.21.14  
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

**MARQUE : HYUNDAI**

**REFERENCE : 5025R**

**TYPE : i10**

**ANNEE : depuis origine**

**CATEGORIE : M1**

**Mr : 800 kg**

**Ms : 32 kg**

**D= 5,25 kN**

**CLASSE : A50X**

## Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une rotule **A343R**, d'un cache boule ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

## Visserie de montage :

- En A : 4 vis H M12x40 **pas fin** (1,25 mm)
- En B : 2 vis H M12x70 + 2 écrous H M12

## Montage de l'attelage :

Remarque : *Aucun démontage pare-chocs n'est nécessaire.*

Présenter l'attelage sur les longerons en A (voir photo), positionner la visserie et serrer.



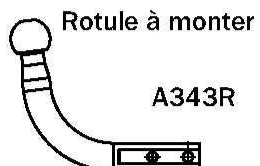
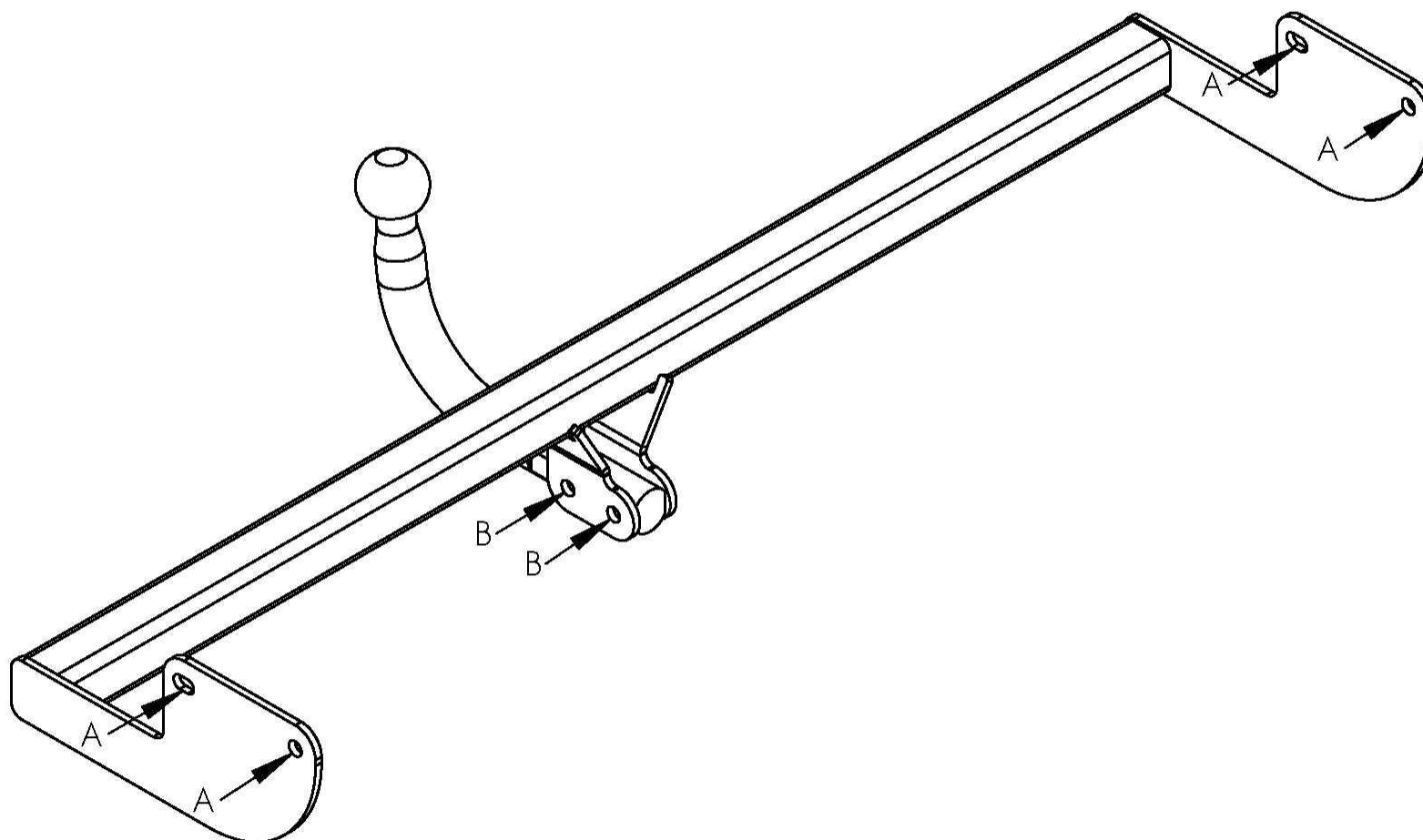
Mettre en place et serrer la quille en B.

Effectuer le branchement électrique suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.attelages-atnor.fr](http://www.attelages-atnor.fr)). Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**HYUNDAI**  
**i10**  
**ref : 5025R**

| Couples de serrage préconisés |     |     |     |    |
|-------------------------------|-----|-----|-----|----|
| mm                            | 8   | 10  | 12  | 16 |
| m.DaN                         | 2.3 | 4.5 | 7.5 | 19 |

**POIDS:**  
**19 Kg**



Rotule à monter

A343R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

23.09.2010

Visa

L.Glorieux