

**MARQUE : MERCEDES**

**TYPE : S (W221)**

**CL (pour porte vélo uniquement)**

**ANNEE : depuis 2006**

**CLASSE : A50X**

**REFERENCE : 2185R**

**MR :1900 kgs**

**MS : 75 kgs**

**d : 10.2 KN**

### **NOTICE DE MONTAGE :**

#### **- Kit de montage (voir schéma de montage) :**

Un attelage composé d'une partie principale, de deux bras, d'un sac comprenant: notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

*Attention ce véhicule nécessite la pose d'un faisceau smart vendu en option.*

#### **Visserie de montage : (voir schéma de montage) :**

En A : 4 vis 12 x 50 + 8 rondelles de 12 x 30 + 4 écrous HM 12.

En B : 6 vis 12 x 40 + 12 rondelles 12 x 30 + 6 écrous HM 12

En C : 4 vis 10 x 30 + 4 rondelles de 10 x 30

En D : 4 vis de 8 x 30 + 8 rondelles de 8 x 30 + 4 écrous HM 8

En E : 2 vis HM 12 x 70 + 2 écrous HM 12.

#### **Démontage du pare choc :**

Démonter les feux en retirant la garniture intérieure afin d'accéder aux 3 écrous de 8 de maintien de celui-ci.

Sous l'habillage de coffre (coté aile) retirer les 3 écrous de 10 se trouvant le long de l'aile.

Retirer le renfort plastique de fermeture de coffre maintenu par 2 clous afin accéder à 4 écrous de 10 de maintien supérieur de pare-choc.

Dans les pare-boue un clip plastique de chaque cotés et une vis de 10 dans la pointe

Sous la voiture retirer les 4 vis de 8 et vis sur patte plastique.

Vous pouvez retirer le pare choc, le renfort de pare choc est remplacé par le crochet attelage et ne sera pas remis.

#### **Montage de l'attelage :**

Après avoir préalablement démonté le pare-choc, retirer le renfort qui ne sera pas remis, néanmoins récupérez les caoutchoucs de silent-bloc maintenu par 4 vis sur le renfort pare choc.

Insérer les bras dans les longerons, en faisant coïncider avec leurs trous de fixation, les fixer à l'aide de la visserie (rep C) y positionner la ferrure principale en y rajoutant les 2 équerres de maintien de pot échappement, ils

coïncident avec les points de fixations inférieur de la ferrure de l'attelage.

Vous pouvez serrer le tout au couple de serrage préconisé.

Monter le support et le faisceau

#### **IMPORTANT :**

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.**

**Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

**Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.**

# 2185R branchement faisceau standard pour MERCEDES classe S

## TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.attelages-atnor.fr](http://www.attelages-atnor.fr))

### **Sur clignotant gauche :**

brancher le fil jaune du boîtier vers le clignotant gauche et le brancher sur le noir/blanc du clignotant.

### **Sur clignotant droit :**

Brancher le fil vert du boîtier sur le vert/noir (clignotant droit).

Brancher marron du boîtier sur bleu foncé (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur bleu/blanc (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.

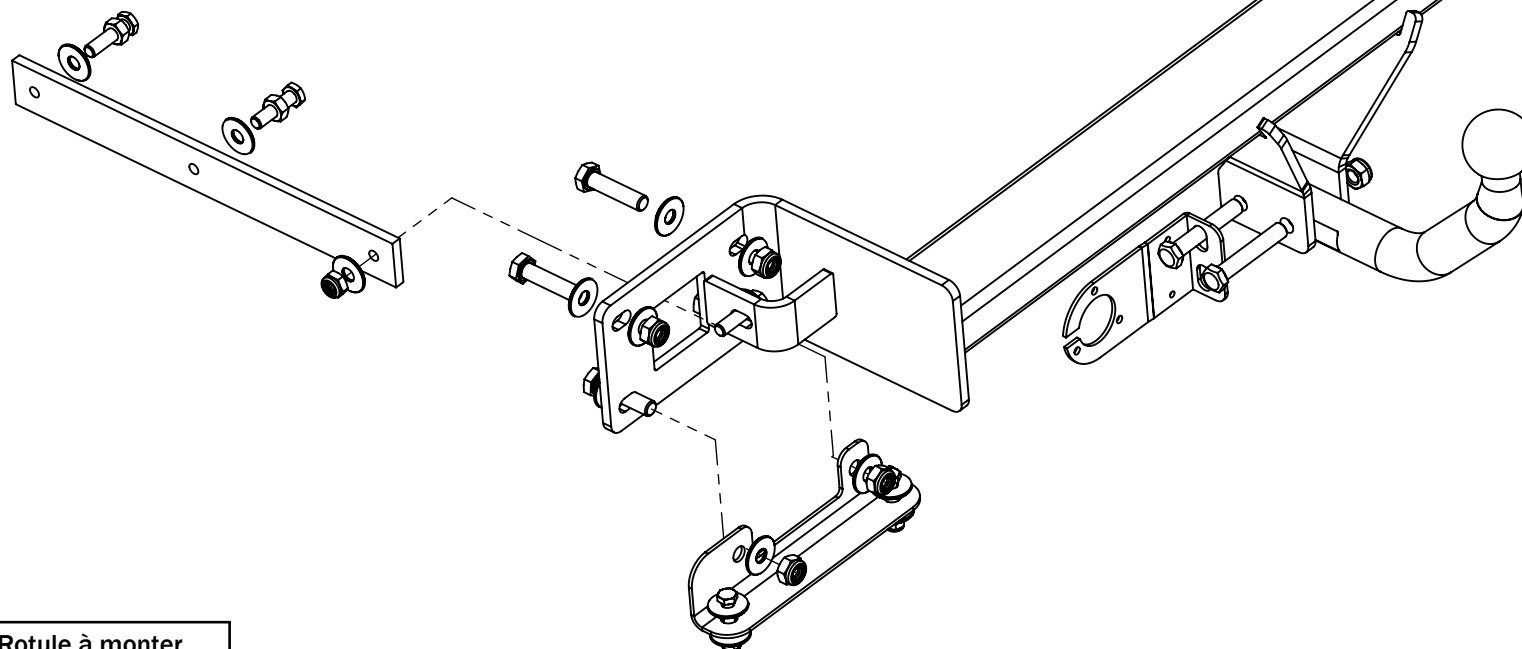
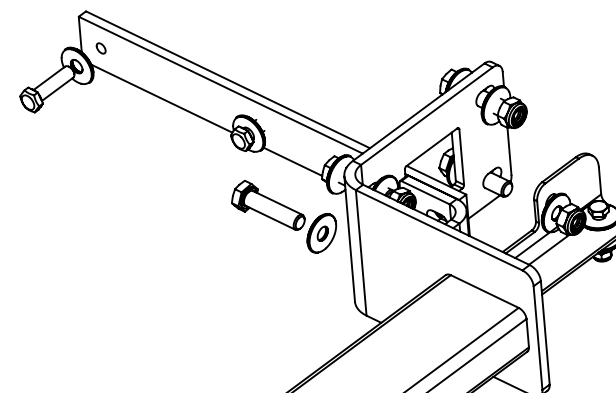
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

**SCHEMA DE MONTAGE  
MERCEDES  
CLASSE CL  
CLASSE S  
REF 2185R**

**Couples de serrage préconisés**

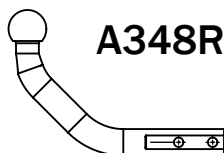
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

**POIDS:  
20 Kgs**



Rotule à monter

**A348R**



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

10/10/2009

Visa

L.G