

MARQUE: PEUGEOT
TYPE: 407 V6
ANNEE: Depuis origine
CLASSE : A50X
CATEGORIE: M1.

REFERENCE: 2313R
MR: 1500 kgs
MS : 60 kgs
D: 6.90 KN

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux bras repère 2 et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; cache boule et faisceau électrique 7 broches ; quille référence **A343R** et 2 contre-plaques. Un faisceau électronique ref FF vendu séparément

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 8 x 40 + 4 rondelles plates M 8 x 30.

En B : 2 vis H, M 10 x 50 + 2 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 contreplaques 50x30x10.

En C : 2 vis H, M 10 x 50 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 contreplaques 50x30x10.

En D : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Dans le sac : 4contreplaques 50x30x10

Démontage du pare-choc

Dans les ailes retirer les 2x2 vis torx ensuite sous la voiture retirer les 3x2 vis torx ainsi que l'écrou central tête 10mm.

A l'intérieur démonter les feux pour accéder à l'écrou tête 10mm de chaque côté.

Dans les ailes intérieures du coffre retirer les 2 vis tête 13mm de chaque côté.

Montage attelage

Démonter le renfort de pare-choc puis insérer l'attelage entre le renfort de pare-choc et la carrosserie avec les vis en A.

Repérer les points de fixation sur le coté des longerons sous les adhésifs et y placer les bras rep 2 avec 2 contreplaques ép. 10 du coté du pot.

Fixer les bras sur l'attelage en B en intercalant 2 contreplaques ép. 10 du coté du pot.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Avant de remonter le pare choc une découpe sera nécessaire sous le pare-choc .

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

2313R branchement faisceau standard pour **PEUGEOT 407 V6**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.
Placer le boîtier FF derrière la garniture à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le fil vert foncé du feu (clignotant gauche).
Brancher le fil noir du boîtier sur le marron boîtier puis ce dernier sur le orange derrière le feu (feu de position gauche).
Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil blanc (feux stop).

Sur clignotant droit :

Brancher le fil vert du boîtier sur le fil blanc (clignotant droit).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à la masse située derrière la garniture côté droit, sur la carrosserie.
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent (allume cigare ou tirer un fil jusque la batterie).

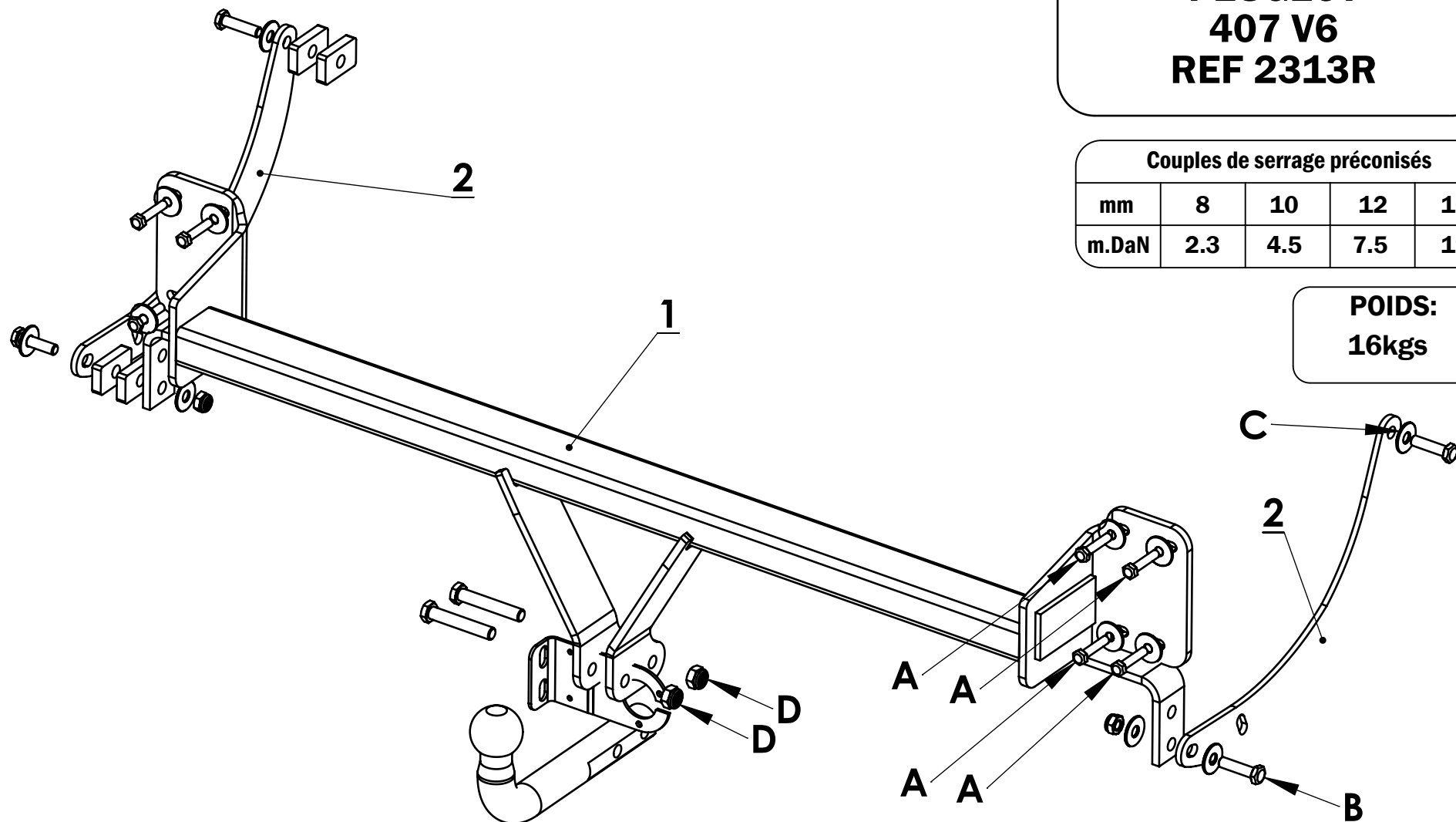
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

SCHEMA DE MONTAGE PEUGEOT 407 V6 REF 2313R

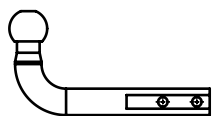
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
16kgs



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

29.06.2011

Visa

L.G