

ATNOR

MARQUE :PEUGEOT

TYPE : 106 XSI

Depuis : depuis origine

REFERENCE : 2363D

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille verticale référence **A3C**; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

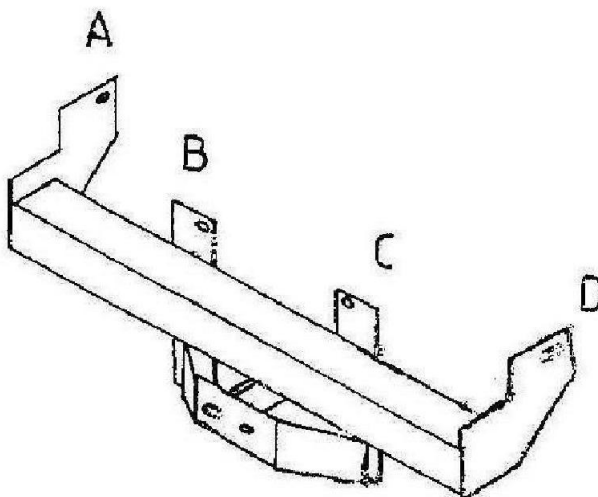
En A : Un écrou H M10, une vis H M10x60, une entretoise L 40mm, une rondelle diam. 10x45, une rondelle diam. 10x30.

En B et C: 2 écrous prisonniers M10, 2 vis H M10x30, 2 rondelles diam. 10x30.

En D : Une vis H M10x50, un écrou H M10, 2 rondelles diam. 10x45.

NOTICE DE MONTAGE :

- Déposer le pare-chocs,
- Déposer la roue de secours,
- Positionner les écrous prisonniers M10 en B et C dans les emplacements prévus sur la voiture,
- En A pointer puis percer au diamètre 11 en regard du trou pré-percé sur le longeron.



IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.