

MARQUE :VOLKSWAGEN

TYPE : CADDY ET MAXI CADDY

ANNEE : DEPUIS ORIGINE

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e11*94/20*5483*00

REFERENCE : 2906 R

MR : 1400 Kg

MS : 75 kg

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de deux cornières, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A343R ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : **ECROUS D'ORIGINE.**

En B : 2 vis H, M 12 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M 12 nylstop

En C : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles freins M 10 .

En D : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles freins M 10 .

En E : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare choc :

Dans les ailes 3 vis BTR de chaque côté, ensuite en dessous les 7 écrous de 18mm (3 côté chauffeur et 4 côté passager)

Vous pouvez tirer le pare-chocs vers l'arrière.

Retirer le renfort pare-chocs (4 vis BTR qui ne seront pas remis).

Montage de l'attelage :

Après avoir préalablement démonté le pare choc, et le renfort, insérer les deux cornières droite et gauche dans les longerons en mettant la visserie correspondante en D.

Positionner l'attelage en insérant les vis en A,B et C.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B,C,D et E.

Lg 02/11/2009

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

2906R branchement faisceau standard pour **VOLKSWAGEN** **CADDY** depuis origine

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

.

Sortir le fil jaune de la gaine pour aller vers le feu gauche.

Faire remonter la gaine avec les autres fils vers le feu droit.

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du faisceau sur le noir/blanc (clignotant gauche).

Sur clignotant droit :

Brancher le fil vert du faisceau sur le noir/vert (clignotant droit).

Brancher ensemble noir et marron du faisceau sur gris/rouge (feux de position).

Brancher fil rouge du faisceau sur rouge /noir (feux stop).

Isoler tous les branchements et fixer les fils pour éviter les vibrations.

Lg 02/11/2009

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

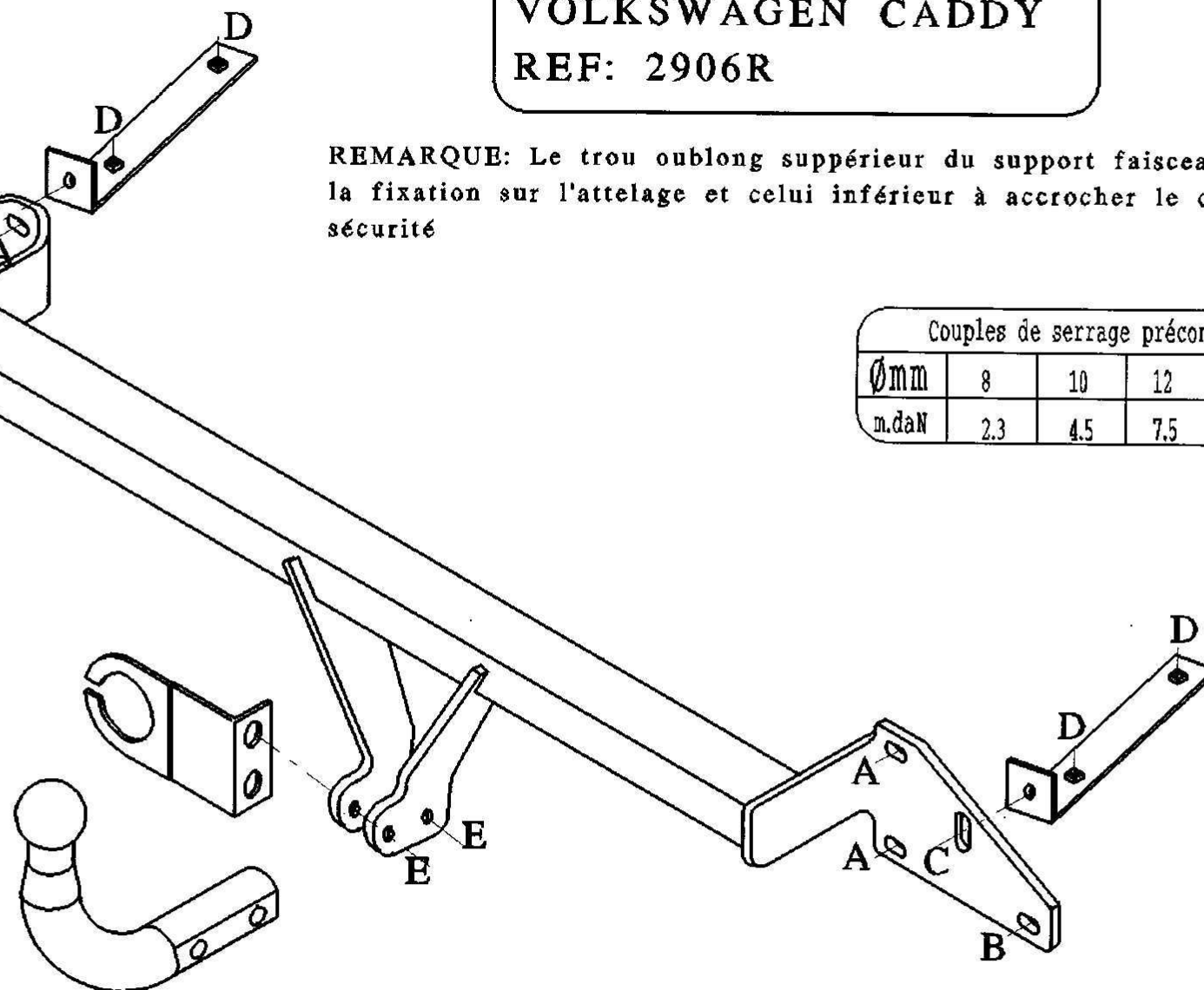
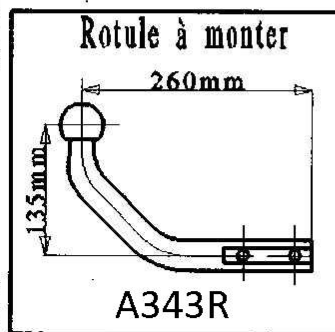
Poids:
18 kg

SCHEMA DE MONTAGE VOLKSWAGEN CADDY REF: 2906R

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19



Date création	VISA:
22.10.2004	BOUFARNANA.L