

MARQUE : TOYOTA
TYPE : AURIS
ANNEE : DEPUIS 02/07
CATEGORIE : M1.

REFERENCE : 2806 R
MR : 1500 kg
MS : 60 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 vis H, M 12 x 30 **pas fin** , 8.8 + 6 rondelles plates M 12 x 30 + 6 rondelles freins M 12 .
En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Montage de l'attelage :

Tout d'abord, retirer le cache plastique du dessous qu'il faudra découper avant de remonter.
Ensuite démonter le crochet de remorquage qui ne sera pas remonté.
Repérer les points de fixation sous le véhicule 3 points de chaque côté taraudés.
Positionner l'attelage en insérant les vis en A et B. il peut être nécessaire d'écarter l'attelage pour faire coïncider les trous avec ceux des longerons.
Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.
Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A et B.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.
Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

2206R branchement faisceau standard pour **TOYOTA Auris**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier le jaune du clignotant.

Sur clignotant droit :

Brancher le fil vert du boîtier sur le bleu ciel (clignotant droit).

Brancher marron et noir du boîtier sur vert (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur bleu foncé (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture (par ex sous le seuil de porte chauffeur, fil rose le plus épais).

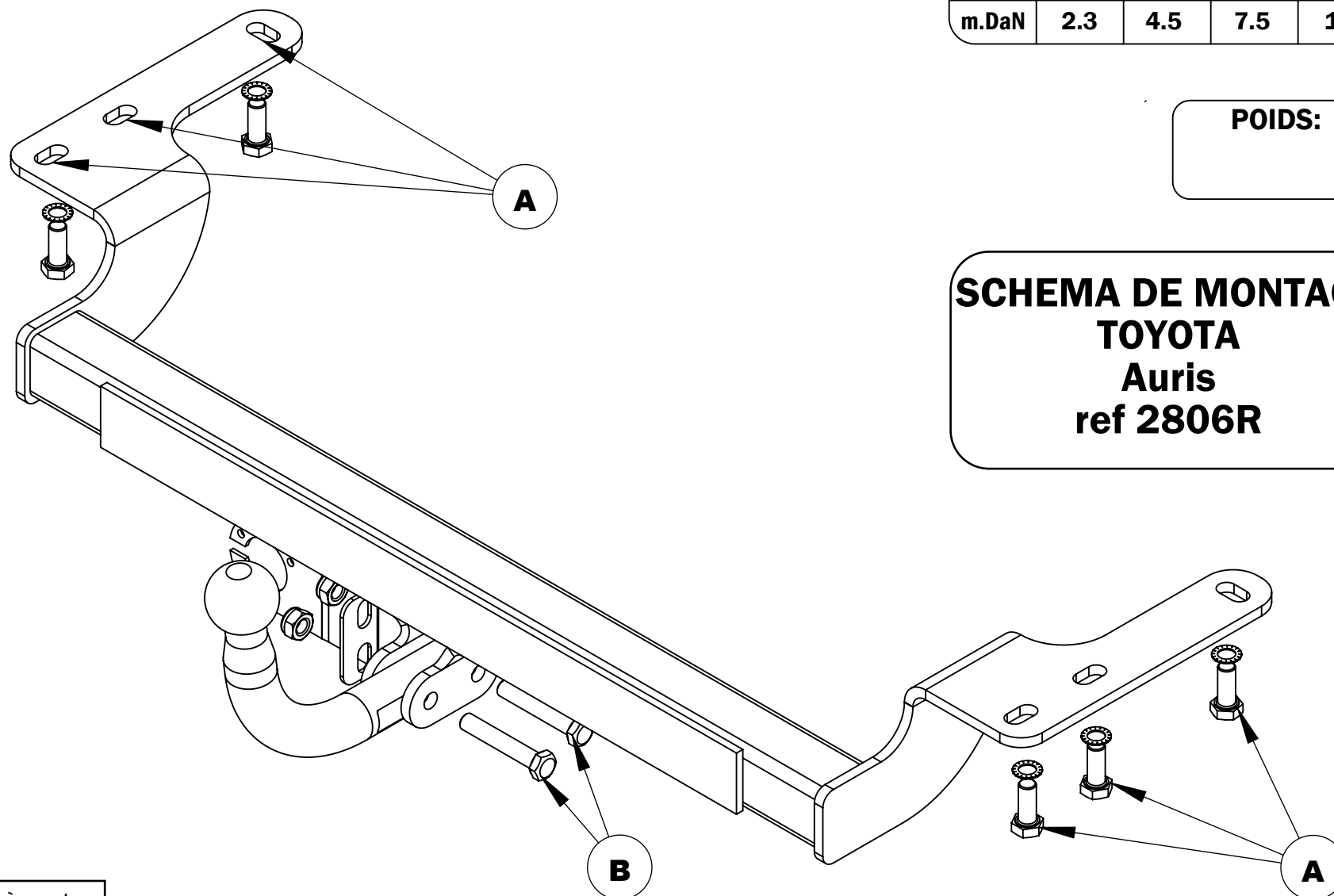
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

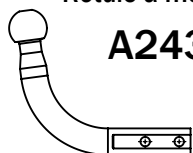
POIDS:

SCHEMA DE MONTAGE TOYOTA Auris ref 2806R



Rotule à monter

A243R



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

25.11.2008

Visa

L.Glorieux